

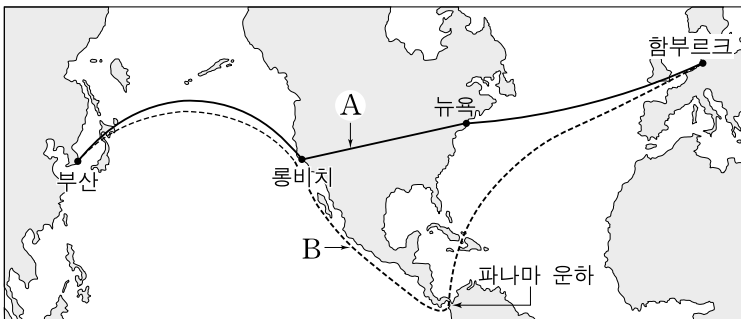
제 4 교시

직업탐구 영역(해사일반)

성명

수험 번호

1. 그림의 A, B는 부산항에서 함부르크항까지 컨테이너 화물을 운송하는 경로이다. 이에 관한 설명으로 옳은 것만을 <보기>에서 있는 대로 고른 것은?

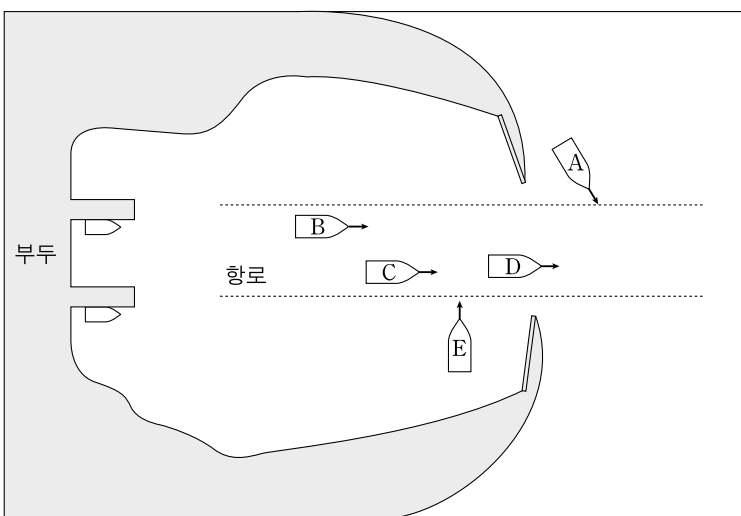


< 보 기 >

- ㄱ. A는 아메리칸 랜드 브리지(ALB)이다.  
 ㄴ. B를 통항하는 선박은 크기에 제약을 받는다.  
 ㄷ. A와 B는 모두 국제 복합 운송로이다.

- ① ㄱ                      ② ㄷ                      ③ ㄱ, ㄴ  
 ④ ㄴ, ㄷ                ⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ

2. 그림은 개항의 항계 내에서 선박 통항 상황을 나타낸 것이다. A~E 선박의 항법으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? (단, A~E 선박은 동력선이며, 화살표는 선박의 진행 방향이다.)



< 보 기 >

- ㄱ. A는 항로에 진입한 후 D와 나란히 항해한다.  
 ㄴ. B는 항로 내에서 C를 추월한다.  
 ㄷ. C는 항로 내에서 D와 상당한 거리를 유지하면서 항해한다.  
 ㄹ. E는 C의 진로를 피한다.

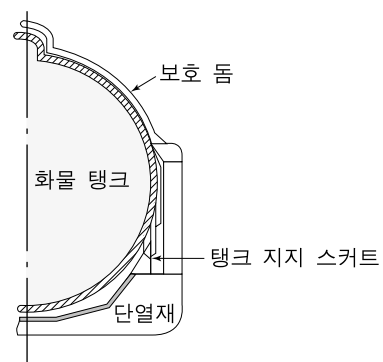
- ① ㄱ, ㄴ                      ② ㄱ, ㄷ                      ③ ㄴ, ㄷ  
 ④ ㄴ, ㄹ                      ⑤ ㄷ, ㄹ

3. 다음 전자 메일을 통하여 알 수 있는 선박 보험의 내용으로 옳은 것은?

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |                 |               |              |                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|---------------|--------------|--------------------------|
| <div>답장</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <div>삭제</div>     | <div>스팸신고</div> | <div>목록</div> | <div>위</div> | <div>아래</div>            |
| * 보낸 날짜                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2010년 10월 22일 금요일 |                 |               |              | <div><div></div>인쇄</div> |
| * 보낸이                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 이도령               |                 |               |              |                          |
| * 받는이                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 김철수               |                 |               |              |                          |
| * 제목                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 선박 보험 계약 체결       |                 |               |              |                          |
| <div>김철수 과장님께</div> <div>항상 <input type="checkbox"/><input type="checkbox"/>해상보험(주)에 대하여 성원을 보내 주셔서 감사합니다.</div> <div>선가 100억 원의 △△호에 대하여, ○○해운(주)와 우리 회사 간의</div> <div>1년간 선박 보험 계약이 체결되었습니다.</div> <div>보험 금액은 50억 원이고, 보험료는 1억 원입니다.</div> <div>－ 이하 생략 －</div> <div><input type="checkbox"/><input type="checkbox"/>해상보험(주) 이도령 드림</div> |                   |                 |               |              |                          |

- ① 보험 요율은 1.0%이다.  
 ② □□해상보험(주)는 피보험자이다.  
 ③ ○○해운(주)가 보험료를 납입한다.  
 ④ 보험 금액과 보험 가액의 관계로 보아 초과 보험이다.  
 ⑤ 선박 보험 사고의 경우 최고 100억 원을 보상받을 수 있다.

4. 그림은 어떤 선박의 화물 탱크 단면을 간략히 나타낸 것이다. 이 선박과 관련된 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은?

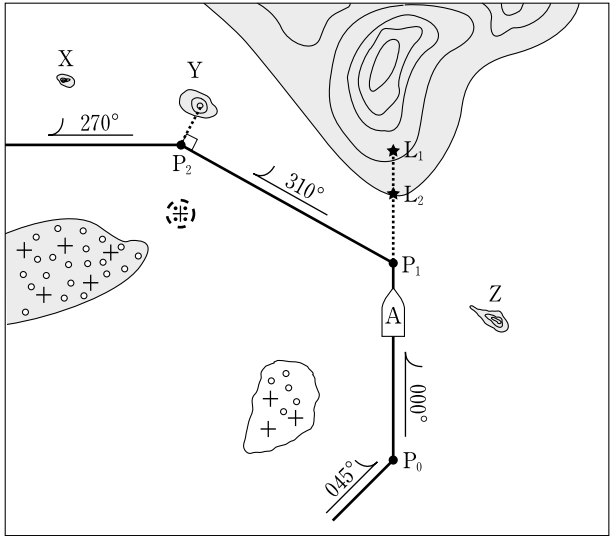


< 보 기 >

- ㄱ. 초저온의 액화 천연 가스(LNG)를 운반한다.  
 ㄴ. 화물 탱크와 탱크 사이에 코퍼담(cofferdam)이 있다.  
 ㄷ. 화물 탱크 내에 시프팅 보드(shifting board)가 설치된다.  
 ㄹ. 탱크 자체가 화물의 하중을 지지하는 모스(MOSS)식이다.

- ① ㄱ, ㄴ                      ② ㄱ, ㄹ                      ③ ㄴ, ㄷ  
 ④ ㄴ, ㄹ                      ⑤ ㄷ, ㄹ

[5~6] 그림은 A 선박의 협수로 통항 계획을 나타낸 것이다. 물음에 답하시오.



5. 위 A 선박이 P<sub>0</sub>에서 P<sub>2</sub>까지 항해하면서 선위를 구하는 방법으로 적절한 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

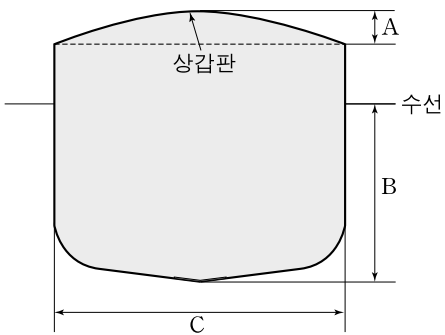
- ㄱ. P<sub>0</sub>~P<sub>1</sub> 구간에서는 L<sub>1</sub>과 L<sub>2</sub>로부터 각각의 거리로 구한다.  
 ㄴ. P<sub>1</sub>에서는 L<sub>1</sub>, L<sub>2</sub>의 중시선과 L<sub>2</sub>로부터의 거리로 구한다.  
 ㄷ. P<sub>1</sub>~P<sub>2</sub> 구간에서는 X와 Z로부터 각각의 방위로 구한다.  
 ㄹ. P<sub>2</sub>에서는 X와 Y로부터 각각의 거리로 구한다.

- ① ㄱ, ㄴ    ② ㄱ, ㄷ    ③ ㄴ, ㄷ    ④ ㄴ, ㄹ    ⑤ ㄷ, ㄹ

6. 위 A 선박이 P<sub>2</sub>로 가기 위해 P<sub>1</sub>에서 내리는 조타 명령으로 가장 적절한 것은? (단, 외력의 영향과 돌발 상황은 없다.)

- ① Port 15° → Midships → Steady 310°  
 ② Port 15° → Midships → Steady 270°  
 ③ Port steer 310° → Midships → Port 15°  
 ④ Steady 270° → Midships → Starboard 15°  
 ⑤ Starboard 15° → Midships → Steady 000°

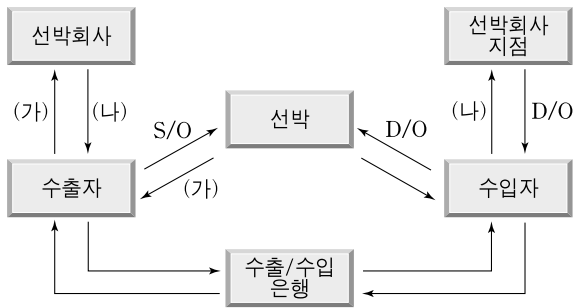
7. 그림은 선체의 횡단면을 간략히 나타낸 것이다. A~C에 관한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



- ㄱ. A는 예비 부력과 능파성을 향상시킨다.  
 ㄴ. B는 화물 적재량 계산에 사용된다.  
 ㄷ. C는 선박의 안정성 추정 계산에 사용된다.  
 ㄹ. A와 B가 커질수록 전현이 증가한다.

- ① ㄱ, ㄴ    ② ㄱ, ㄷ    ③ ㄴ, ㄷ    ④ ㄴ, ㄹ    ⑤ ㄷ, ㄹ

8. 다음은 선적 관계 서류의 이동 경로를 간략히 나타낸 것이다. (가), (나) 서류에 관한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



- ㄱ. (가)는 운송 계약 체결을 증명하는 서류이다.  
 ㄴ. (가)의 비고란에는 화물의 포장이나 수량에 대한 하자가 기재된다.  
 ㄷ. (나)는 선적 화물에 대한 권리 증권이다.  
 ㄹ. (가)는 선적 지시서이고, (나)는 인도 지시서이다.

- ① ㄱ, ㄴ    ② ㄱ, ㄷ    ③ ㄴ, ㄷ    ④ ㄴ, ㄹ    ⑤ ㄷ, ㄹ

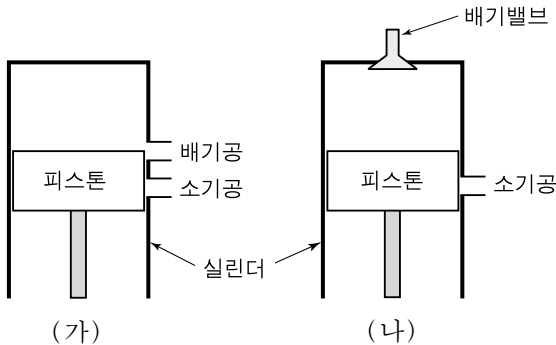
9. 다음 기사 of (가)를 강화함으로써 얻을 수 있는 효과로 적절하지 않은 것은?

국토해양부는 2010년 하반기부터 외국적 선박에 대한 (가) 을/를 강화한다고 밝혔다. 상반기에 (가) 을/를 받은 외국적 선박은 총 1,460척이었다. 이 중 125척의 기준 미달선에 대하여 출항 정지 조치를 하였고, 경미한 결함이 발견된 1,161척에 대하여 출항 전에 결함 사항을 시정하도록 하였다.

—○○신문, 2010년 7월 10일자—

- ① 선박의 보험료가 절감된다.  
 ② 선원의 검역 절차가 간소화된다.  
 ③ 선박의 안전 관리 능력이 향상된다.  
 ④ 선박으로 인한 해양 오염이 줄어든다.  
 ⑤ 선주에 대한 고객 신뢰도가 증진된다.

10. 그림은 두 종류의 2행정 사이클 디젤 기관의 일부를 간략히 나타낸 것이다. (가)와 비교한 (나)의 장점으로 가장 적절한 것은? [3점]



- ① 소기 효율이 높다.    ② 냉각수 온도가 낮다.  
 ③ 운전 중 소음이 작다.    ④ 실린더의 마모가 적다.  
 ⑤ 실린더의 윤활이 좋다.

11. 다음은 항해 용선 계약서를 재구성한 것이다. ○○호의 실제 정박 기간이 4일이었을 경우, 선주와 화주 간의 운임 정산에 관한 설명으로 옳은 것은?

| 항해 용선 계약(Voyage Charter Party)    |                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 선명(Name of vessel): ○ ○           | 항차 번호(Voyage No.): 2010-15          |
| 선주(Owner): □□ Shipping Co., Ltd.  | 용선료(Charterage): US \$10,000/day    |
| 송화인(Shipper): △△ Co., Ltd.        | 정박 기간(Lay days): 7 days             |
| 선적항(Port of loading): Incheon     | 체선료(Demurrage): US \$2,000/day      |
| 양륙항(Port of discharge): Hong Kong | 조출료(Despatch money): US \$1,000/day |

- ① 선주는 화주에게 US \$3,000의 조출료를 지급한다.  
 ② 선주는 화주에게 US \$4,000의 조출료를 지급한다.  
 ③ 화주는 선주에게 US \$3,000의 체선료를 지불한다.  
 ④ 화주는 선주에게 US \$6,000의 체선료를 지불한다.  
 ⑤ 화주는 선주에게 US \$20,000의 용선료를 지불한다.

12. 사진은 수상 레저 기구를 나타낸 것이다. (가)~(다)와 관련된 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? (단, 추진 기관의 최대 출력은 5마력 이상이다.)



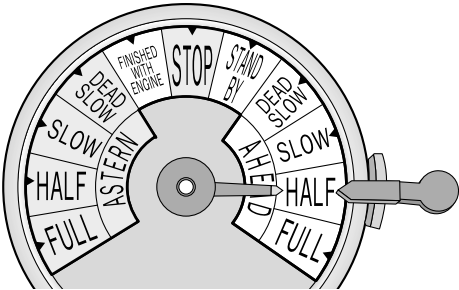
(가)
(나)
(다)

< 보 기 >

ㄱ. (가)는 돛과 키를 사용하여 방향을 조종한다.  
 ㄴ. (나)는 증기 터빈으로 추진한다.  
 ㄷ. (다)는 프로펠러를 회전시켜 추진한다.  
 ㄹ. (가)~(다)를 조종하려면 동력 수상 레저 기구 조종 면허를 소지해야 한다.

- ① ㄱ, ㄴ      ② ㄱ, ㄷ      ③ ㄴ, ㄷ      ④ ㄴ, ㄹ      ⑤ ㄷ, ㄹ

13. 그림은 ○○호의 엔진 텔레그래프 상태를 나타낸 것이다. 이와 관련된 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은?

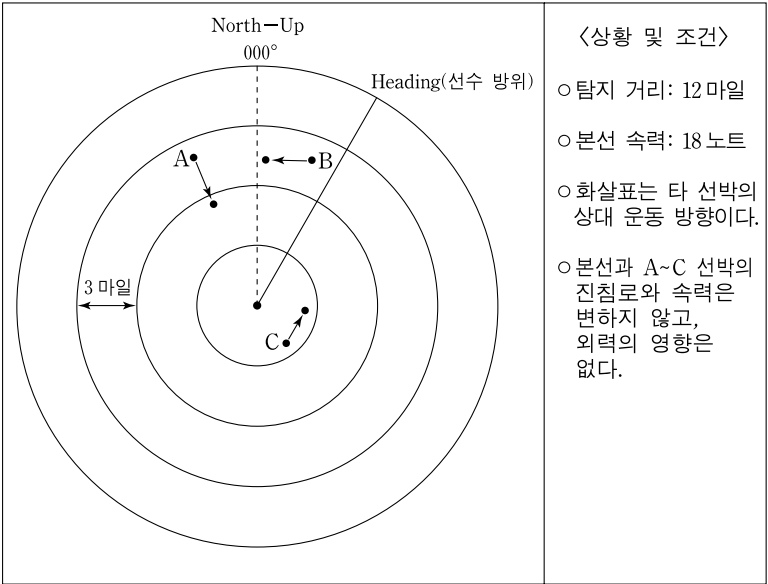


< 보 기 >

ㄱ. 링업 엔진(ring up engine) 상태이다.  
 ㄴ. 입출항이나 접안할 때 사용할 수 있는 속력이다.  
 ㄷ. 항해 속력(sea speed)의 20%에 해당하는 속력이다.  
 ㄹ. 반속 전진으로 조종 속력(manoeuvring speed)에 해당된다.

- ① ㄱ, ㄴ      ② ㄱ, ㄷ      ③ ㄴ, ㄷ      ④ ㄴ, ㄹ      ⑤ ㄷ, ㄹ

14. 다음은 본선의 상대 동작 레이더 화면에 나타난 타 선박의 영상 변화를 10분간 플로팅한 결과이다. A~C 선박과 관련된 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

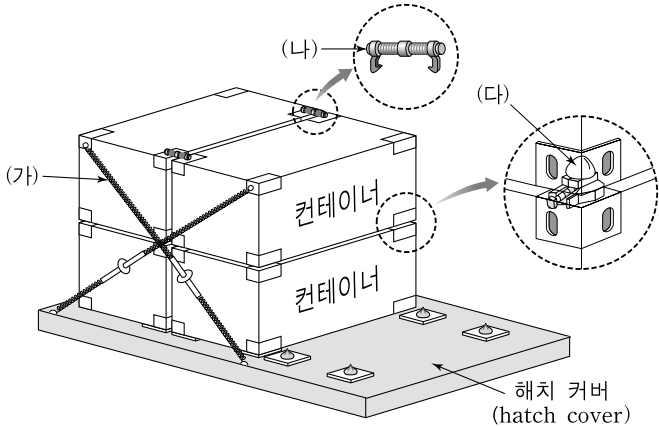


< 보 기 >

ㄱ. A는 본선과의 항법 관계로 보아 유지선이다.  
 ㄴ. B는 본선 좌현 선수에서 횡단하고 있다.  
 ㄷ. C는 본선을 추월 중인 선박이다.  
 ㄹ. A는 본선과의 충돌 위험이 있고, B는 충돌 위험이 없다.

- ① ㄱ, ㄴ      ② ㄱ, ㄷ      ③ ㄴ, ㄷ  
 ④ ㄴ, ㄹ      ⑤ ㄷ, ㄹ

15. 그림은 컨테이너가 갑판에 적재된 상태를 나타낸 것이다. (가)~(다) 용구에 대한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



< 보 기 >

ㄱ. (가)는 로킹(locking) 작업 용구이다.  
 ㄴ. (나)는 브리지 커넥터(bridge connector)이다.  
 ㄷ. (다)는 래싱(lashing) 작업에 사용된다.  
 ㄹ. (가)~(다)는 모두 컨테이너의 고박(securing) 작업에 사용된다.

- ① ㄱ, ㄴ      ② ㄱ, ㄷ      ③ ㄴ, ㄷ  
 ④ ㄴ, ㄹ      ⑤ ㄷ, ㄹ

16. 다음은 ○○호의 기름 기록부 최종 페이지 기재 내용이다. 이에 관한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

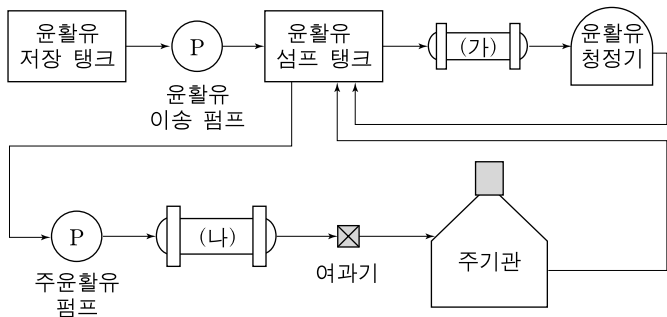
| Date        | Code (letter) | Item (number)                | Record of Operations/Signature of Officer in Charge                                                                                 |
|-------------|---------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2010. 9. 1. | C             | 11.1<br>11.2<br>11.3<br>12.1 | - Sludge tank<br>- 12 m <sup>3</sup><br>- 9 m <sup>3</sup><br>- Incheon, △△Waste Oil Co., Ltd. ARIRANG<br>- Sludge 9 m <sup>3</sup> |
|             |               |                              | 1/E K. D. Hong                                                                                                                      |

— < 보 기 > —

- ㄱ. 슬러지 탱크의 용량은 9 m<sup>3</sup>이다.  
 ㄴ. 부호(Code)란의 C는 연료유 적재를 나타낸다.  
 ㄷ. ○○호는 국제 기름 오염 방지 증서를 소지하고 있다.  
 ㄹ. 이 기록부는 2013년 8월 31일까지 본선에 보관해야 한다.

- ① ㄱ, ㄴ    ② ㄱ, ㄷ    ③ ㄴ, ㄷ    ④ ㄴ, ㄹ    ⑤ ㄷ, ㄹ

17. 그림은 선박 주기관의 윤활유 시스템 계통도를 나타낸 것이다. (가), (나) 장치와 관련된 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



— < 보 기 > —

- ㄱ. (가)에서는 윤활유의 점도가 내려간다.  
 ㄴ. (나)에서는 윤활유의 온도가 올라간다.  
 ㄷ. (나)에는 전식 방지를 위하여 아연판이 부착된다.  
 ㄹ. (가)와 (나)는 모두 해수로 온도를 조절한다.

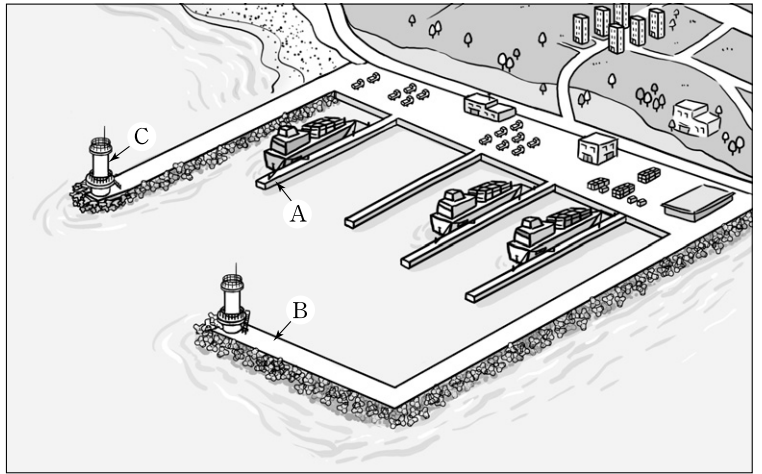
- ① ㄱ, ㄴ    ② ㄱ, ㄷ    ③ ㄴ, ㄷ    ④ ㄴ, ㄹ    ⑤ ㄷ, ㄹ

18. 다음은 ○○호의 입항 보고서를 재구성한 것이다. 이 선박의 흘수와 관련된 설명으로 옳은 것은? [3점]

| Condition Report                                                                     |                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Date: Nov. 11, 2010                                                                  |                                                          |
| Name of vessel(선명): ○○                                                               | Port of arrival(도착항): △△                                 |
| Draft Fore(선수 흘수) : 6 m 60 cm<br>Midship(중양 흘수): 7 m 00 cm<br>Aft(선미 흘수) : 7 m 20 cm | Remarks(비고):<br>13:30 First line ashore.<br>13:55 F.W.E. |

- ① 60 cm의 선미 트림이다.  
 ② 10 cm의 호깅(hogging)이다.  
 ③ 선수미 평균 흘수는 7 m 00 cm이다.  
 ④ Q/M(quarter mean draft)은 6 m 93 cm이다.  
 ⑤ M/M(mean of mean draft)은 6 m 90 cm이다.

19. 그림은 항만 시설을 나타낸 것이다. A~C에 대한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은?



— < 보 기 > —

- ㄱ. A는 선박이 접안하는 계류 시설이다.  
 ㄴ. B는 외해로부터 파랑을 차단하는 방파제이다.  
 ㄷ. C는 선박의 좌초를 예방하는 등부표이다.  
 ㄹ. B는 수역 시설이고, C는 외곽 시설이다.

- ① ㄱ, ㄴ    ② ㄱ, ㄷ    ③ ㄴ, ㄷ  
 ④ ㄴ, ㄹ    ⑤ ㄷ, ㄹ

20. 다음은 ○○호의 보고서를 재구성한 것이다. (가)에 들어갈 내용으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

| 사고 보고서 |                                                                  |
|--------|------------------------------------------------------------------|
| 사고 일시  | 2010년 7월 15일 14:00                                               |
| 사고 해역  | 태평양 적도 부근                                                        |
| 기온     | 38°C                                                             |
| 사고 개요  | 조기장이 기관실 내에서 작업 중 갑자기 쓰러져서 응급처치를 함.                              |
| 증상     | • 맥박이 빠르고 강함.<br>• 입술과 피부가 마르고 건조함.<br>• 얼굴이 붉어지고 체온이 42°C로 올라감. |
| 응급처치   | (가)                                                              |

— < 보 기 > —

- ㄱ. 환자에게 따뜻한 물을 먹인다.  
 ㄴ. 찬물로 환자의 체온을 신속히 낮춘다.  
 ㄷ. 환자의 몸에 바셀린을 바르고 드레싱을 한다.  
 ㄹ. 환자를 시원한 장소로 옮긴 후에 옷을 벗긴다.

- ① ㄱ, ㄴ    ② ㄱ, ㄷ    ③ ㄴ, ㄷ  
 ④ ㄴ, ㄹ    ⑤ ㄷ, ㄹ

\* 확인 사항

- 답안지의 해당란에 필요한 내용을 정확히 기입(표기)했는지 확인 하시오.